

## PRESS RELEASE

2020年6月23日

## 埼玉工業大学、S I P第2期自動運転の実証実験を開始

## 私立大学唯一の2期連続参加で、自動運転バスを走行

埼玉工業大学

埼玉工業大学(本部：埼玉県深谷市、学長：内山俊一、略称：埼玉大、<https://www.sit.ac.jp/>)は、内閣府の戦略的イノベーション創造プログラム(S I P)第2期「自動運転(システムとサービスの拡張)」の実証実験の参加機関として、東京臨海部実証実験の羽田空港地域における実証実験を開始しました。

S I P第2期「自動運転」では、東京臨海部実証実験として、羽田空港地域において自動運転技術を活用した次世代公共交通システムの実現に向けた実証実験等が行われています。埼玉大は、新型コロナウイルスの感染防止のため自粛していた実証実験を、羽田空港地域で自動運転バスにより随時実施していきます。

埼玉大は、世界的な大手自動車および部品メーカーなど29の参加機関として、臨海副都心地域、羽田空港地域などの実証実験をおこないます。本学は戦略的イノベーション創造プログラム(S I P)「自動走行システム」/大規模実証実験に2017年10月より参加しており、私立大学では唯一2期連続の参加となり、国内の大学として初めて自動運転バスによる実証実験を実施します。

本学は、産学官連携により自動運転の研究・開発を積極的に推進していきます。



<羽田空港地域での埼玉工業大学の実証実験の様子>

S I P第2期「自動運転」では、交通事故の低減、交通渋滞の削減等の社会的課題の解決への貢献を目指して、自動運転の実用化に向け産学官共同で取り組むべき共通課題(協調領域)の研究開発が推進されています。本年6月5日以降に、羽田空港第3ターミナルビルと羽田空港跡地第1ゾーンを結ぶ公道の実環境下において、磁気マーカー、ITS無線路側機を活用した公共車両優先システム(PTPS: Public Transportation Priority Systems)及び信号情報提供、高精度3次元地図等を利用した実証実験が開始されました。

本学は、S I P(第1期)ではトヨタのプリウス・ベースのSAIKOカーでお台場地域での実証実験に参加しており、今期は昨年8月に新たに開発した、マイクロバス「リエッセII」ベースにした自動運転バスを中心に参加していきます。埼玉大は、自動運転技術開発センターを2019年4月に設立し、全国の公道における実証実験に多数参加してきた経験を活かして、S I P第2期のより高度な課題に大学として取り組んでいきます。

## ●（S I P）第2期「自動運転（システムとサービスの拡張）」

戦略的イノベーション創造プログラム（S I P）第2期「自動運転（システムとサービスの拡張）」は、安全で快適な自動運転社会の実現を目指し、東京臨海部において一般道の交通インフラからの信号情報や高速道路の合流支援情報等を活用したインフラ協調型の自動運転の実証実験を、国内外の自動車メーカー、自動車部品メーカー、大学等計 28 機関の参加により、2019 年 10 月 15 日より開始されています。<http://www.sip-adus.go.jp/>

○プレスリリース：羽田空港地域における自動運転の実証実験を開始  
～HANEDA から自動運転社会の実現に向けて TAKE OFF!～  
<https://www8.cao.go.jp/cstp/stmain/20200605sipjiduntent.html>

## ●「自動運転技術開発センター」について

「自動運転技術開発センター」は、本学学長直轄の研究組織として、本大学の全面的な協力・支援のもと、産学官連携による国内トップクラスの先進的な自動運転技術の研究・開発を目指して 2019 年 4 月に設立しました。

本センターでは、①自動運転機能を持つ福祉車両の開発、②先端 AI 技術を活用した自動運転技術の研究、③自動運転を題材にした実践的な AI 人材育成などの課題に取り組みます。現在、特に自動運転バスの開発を強化しています。

## ●自動運転バスについて

車両の仕様(大きさ 625×203×261、重量 4.7t、24 人乗り、4000cc ディーゼル車)、AIPilot / Autoware で自動運転可能な自動運転実証実験の試験車両となっています。

埼玉大の自動運転バスは、埼玉県が将来の事業化を目指して行うスマートモビリティの実証を支援する「埼玉県スマートモビリティ実証補助金」（テーマ：公道走行可能な自動運転バスの実験車両と AI の実用化・市販化）に 2019 年度に採択されました。

## ●埼玉工業大学の AI 人材育成

埼玉大は AI（人工知能）人材の育成を強化するため、工学部情報システム学科に AI 専攻を全国に先駆けて 2019 年 4 月に開設するなど、AI エンジニアの育成、および AI を活用する人材育成に向けた教育・研究に取り組んでいます。

## ●関連情報

- プレスリリース：「自動走行システム」の大規模実証実験に参加（2017/10/16）  
[https://www.sit.ac.jp/media-s/2017/press/171016\\_01.pdf](https://www.sit.ac.jp/media-s/2017/press/171016_01.pdf)
- プレスリリース：埼玉工業大学、「自動運転バス」を開発（2019/8/2）  
[https://www.sit.ac.jp/media-s/2019/press/190805\\_01.pdf](https://www.sit.ac.jp/media-s/2019/press/190805_01.pdf)
- プレスリリース：「自動運転技術開発センター」設立（2019/5/30）  
[https://www.sit.ac.jp/media-s/2019/press/190604\\_01.pdf](https://www.sit.ac.jp/media-s/2019/press/190604_01.pdf)
- 埼玉大、自動運転特設サイト  
<http://saikocar.sit.ac.jp/>

\*：「Autoware」は The Autoware Foundation の商標です。

## ●お問い合わせ

埼玉工業大学 企画広報課 担当：神山  
〒369-0293 埼玉県深谷市普濟寺 1690 TEL 048-585-6805（直通）  
E-mail：[kamiyama@sit.ac.jp](mailto:kamiyama@sit.ac.jp)  
URL：<https://www.sit.ac.jp/>